



Quanser Aktywne Zawieszenie

Aktywne zawieszenie reprezentuje model zawieszenia samochodu. Wyposażone w dodatkowe silniki pozwala nie tylko symulować zachowanie układu w różnych warunkach drogowych, ale także implementować algorytmy aktywnie tłumiące drgania.

Podstawowe parametry techniczne:

- wymiary: 30.5 x 30.5 x 61cm, 15kg
- 3 enkodery do pomiaru położenia płytek
- akcelerometr o czułości 9.81 m/Vs²
- silnik symulujący profil drogi o mocy 70W
- silnik do aktywnego tłumienia o mocy 226W
- kompatybilne z NI LabVIEW oraz Matlab/Simulink
- dołączone kompletne materiały dydaktyczne
- otwarta architektura pozwala na tworzenie własnych algorytmów sterowania.